

海陸運送業をグループで手掛ける長手ホールディングス（長手HD、本社・神戸市中央区、社長・檜木一秀氏）は18日、グループ企業のプリンス海運（本社・同区、社長・藤井直之氏）が運航する新造

海陸運送業の長手HD 新造船見学会を神戸で開催 プリンス海運が運行

船の見学会を神戸港でた。見学会にはコベル

開催し、関係者や取引先など約70人が参加し、口昭洋社長も参加しス

航を開始した9521 新の機器を備えてお

総トのRORO船（ロリ、衛星通信サービス
ールオン・ロールオフ「Starlink
貨物船）。船主は北星（スターリンク）の
海運で、プリンス海運 Wi-Fiや女性専用
が用船して運航する。居住区画を設けるな
シャーン50台、乗用車 ど、快適な船内環境を
732台の積載が可能 整えている。
で、載貨重量は504 プリンス海運の藤井



就航を開始した新造船「プリンス ペル」



70人が船内を見学

6ト、航海速 社長は「日産自動車の
力は21トとな 追浜工場（神奈川県横
っている。 須賀市）は27年度末に
追浜港（神 生産終了するが、今後
奈川県）―神 は日産自動車九州（福
戸港―荻田港 岡県荻田町）へ生産移
（福岡県）の 管する。この移管に伴
内海航路に投 い、関東―九州間の部
入され、日産 品輸送量は増加する見
自動車の完成 通した。陸上輸送のド
車・部品のほ ライバー不足も含め
か一般雑貨も て、今後、海上輸送は
輸送する 増加していく。将来的
貨物倉内冷 な増船も視野に入れて
房装置や倉内 海上輸送需要の増加に
監視用サーム 応えていきたい」と語
カメラなど最 った。